L'œuvre du commandant Cousteau et l'actualité - V2.1

Avant d'évoquer Cousteau et son œuvre, je vais commencer par vous proposer quelques repères auto-biographiques, liés au Commandant et à son œuvre :

- Cette histoire commence en 1967 quand j'ai cherché à quitter la Marine Nationale, alors que je commandais un sous-marin classique à Toulon.
Après cette première rencontre avec le Commandant et son épouse la Bergère , à Monaco, j'ai manœuvré pour travailler avec lui, la Marine ayant accepté de m'y détacher pour 5 ans .
Dès le 1er mai 68, j'ai donc rallié, à Marseille, un des centres d'activité de la nébuleuse Cousteau, nommé OFRS, Office de Recherches Sous-marines.

- Notre histoire commune s'est poursuivie à travers des organismes dont les sigles ne vous disent sans doute rien : proche de l'OFRS à Marseille, les COF - Campagnes Océanographiques Françaises - armant la Calypso depuis Monaco, l'Institut et le musée Océanographique de Monaco apportant une base scientifique à l'ensemble. Sans oublier, rodant à Neuilly-sur-Seine , "Les Requins Associés", repaire des producteurs de films sous-marins présidé par le commandant ... Un étrange mélange des genres, où il est parfois difficile de s'y retrouver .
Le commandant m'envoie, dès juin, commander la Calypso aux Antilles, à la recherche d' un trésor englouti avec la Flotte d'Argent espagnole. J'y retrouve La Bergère, et ... deux otaries supposées amicales.

Les fouilles terminées, je dois ensuite traverser Panama, afin d'amener la Calypso au Pérou, pour la réparer, après avoir débarqué une équipe de tournage, et deux sous-marins, direction le lac Titicaca en Bolivie.
Nous rallions ensuite la Californie pour tourner un film sur les baleines grises dans un lagon mexicain, et d'autres sur les éléphants de mer à Guadalupe Island.
Je rentre en France début 69, après un circuit de visites organisées aux Etats-Unis, à Boston, Philadelphie, et Washington.
Le projet de construction d'un sous-marin crache-plongeurs, pour lequel j'ai été détaché, démarre à peine. Il s'agit de l'Argyronète, que nous allons retrouver sous un autre nom dans cette étrange histoire.

Le commandant m'occupe alors, au gré des opportunités :

. Essais difficiles de la Soucoupe Plongeante 3000, vendue au CNEXO - Centre National d'Exploitation des Océans ; sauvetage, par le bathyscaphe Archimède en mer Tyrrhénienne, la soucoupe accidentellement restée au fond par 4500 mètres de profondeur pendant trois semaines;

. Campagne d'exploration sous-marine dans le canal de Sicile et le détroit de Messine en octobre 69, avec l'institut de Monaco, l'université de Nice, entre autres partenaires.

. Démarrage officiel de l'Argyronète **.** La coque épaisse arrive sur camion à Marseille. Mais le projet s'arrête brutalement, tout financement coupé, en 71. Une journaliste de l'Express ironise : - C'est la fin de "Vingt Millions sous les mers"

Je suis par surprise télé-propulsé directeur du Centre d'Etudes Marines Avancées, avec la mission de fermer l'établissement. Nous survivons difficilement d'expédients et de petits contrats locaux, jusqu'à liquidation du CEMA, avec cession (illégale) des actifs, en septembre 72 . Je suis ensuite affecté, appuyé par Cousteau, chez le repreneur des actifs, Cocéan, qui déposera très rapidement son bilan.

Après ces épisodes variés, je trouve un poste en Afrique de l'Ouest, pendant 20 mois. COUSTEAU, lui, vogue avec la Calypso dans les glaces de l'Antarctique.

En 74, le CNEXO rencontre des difficultés techniques pour utiliser la SP 3000- CYANA, pendant l'expédition internationale FAMOUS - au large des Açores.
Le CNEXO vient me proposer, alors, en aout, un poste de responsable des engins imaginés par les équipes COUSTEAU

- En 75, donc, je rallie à Toulon la base océanologique de Méditerranée du CNEXO - rebaptisé entre temps IFREMER, Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la MER . J'y prends alors en charge la gestion opérationnelle des engins conçus par COUSTEAU et ses équipes :
    - La Bouée laboratoire BORHA 2, mouillée quelque part dans le golfe du Lion par 2800 mètres de fonds
    - La soucoupe 3000 , rebaptisée Cyana , avec laquelle nous partons assister aux essais de pose d'un morceau de gazoduc entre la Tunisie et l'Italie Plus tard, en 78, il y aura une autre campagne pour une recherche de passage profond entre l'Algérie et l'Espagne .

- En mission urgente, je suis envoyé en 77 par l'IFREMER pour diriger, pour le compte de la COMEX - Compagnie

Marseillaise d'Expertises - une opération de pompage à partir d'un navire de forage affrété : un pétrolier allemand, le Bohlen, a coulé au large de l'ile de Sein, par fonds de 110 mètres. (25 membres de l'équipage noyés, une marée noire impressionnante qui pollue l'ile de Sein et la côte Sud de Bretagne, plus 3 plongeurs de la COMEX victimes d'accidents du travail, et le chantier arrêté par la Gendarmerie Maritime) Période et climat plutôt rudes.

- Je reprends et continue mes campagnes lointaines, en Méditerranée et dans le Pacifique au large du Mexique.
En hiver, je contribue à la conception et la construction d'engins sous-marins comme le NAUTILE, capable de descendre à 6000 mètres

- En 80, je pars tenter de relancer l'activité d'une société de services sous-marins, rachetée par SPIE BATIGNOLLES. Cette activité s'arrête, après quelques contrats non rentables, en Norvège et en Espagne.

- Entre temps, j'observe, de loin, l'ascension médiatique du commandant, en le rencontrant périodiquement , à Sanary, à Monaco, puis à Paris, que j'ai rallié en 83 .

- Je fête ses 80 ans, en 90, au Parc Océanique COUSTEAU, où une baleine bleue gonflable (30 mètres de long, et 5 mètres de diamètre) avait été suspendue entre 2 grues pour attirer les visiteurs. On pouvait en effet visiter en famille l'intérieur d'une baleine en plastique et polystyrène ; et j'ai même assisté aux débuts du gonflage de la même baleine bleue, en haut des Champs Elysées. Une fréquentation insuffisante amène à une faillite financière et une fermeture de ce Parc, malgré une inauguration en fanfare par le Président Chirac.

Cet insuccès économique a peut-être contribué à une réussite écologique, en interdisant désormais les spectacles d'animaux aquatiques apprivoisés tels que les orques, les pingouins, les otaries, à Antibes ou autres Parcs Océaniques. Soyons positifs.

- Pour ses 80 ans, dans ce Parc Océanique installé dans le trou des halles, nous nous sommes cotisés pour lui offrir une trottinette à moteur thermique - supposé non-polluant -, lui permettant de franchir la Seine pour aller siéger à l' Académie.

- J'ai pu aussi saluer l'élévation de son épée d'académicien, au Musée de la Marine, la même année, en présence du Commandant TAILLEZ, son mentor dans la plongée, et de personnalités onusiennes, ministérielles, industrielles et académiques, et j'ai continué à le rencontrer, chez lui, pour suivre ses aventures autour du monde, avec de plus en plus d'interviews d'hommes d'état tels que Fidel Castro ou Ceausescu, Kennedy ou autres décideurs, et de moins en moins d'animaux aquatiques.

- Je me suis aussi recueilli à Monaco devant la dépouille de Simone, La Bergère, en décembre 90. Ce fut mon dernier contact personnel avec le commandant.

- Mais j'ai quand même assisté en 97 à sa messe de funérailles nationales, à Notre Dame, co-célébrée par l'Abbé PIERRE, le père CARRÉ, académicien, et Monseigneur LÜSTIGER, avant d'aller contribuer à liquider sa cave, invité par son fils Jean-Michel, avec les compagnons de la vieille équipe, ingénieurs, techniciens et plongeurs)

L'actualité récente me donne l'occasion d'en parler ici :

- Plusieurs décès récents d'anciens de la Calypso : 3 capitaines, 1 plongeur, 1 chercheur en physiologie, 2 cinéastes

- Je viens d'être sollicité, ces jours-ci, par un jeune doctorant, qui essaie d'analyser les réussites comparées de JY COUSTEAU, de Paul Emile VICTOR, d'Haroun TAZIEFF. Je l'aide à retrouver des sources cachées.

- Aussi, récemment, j'entendais par hasard une information sur TF1, rappelant l'histoire de ce fameux sous-marin civil, l'Argyronète - rebaptisé SAGA et remis en état par la COMEX- , que j'aurais pu commander. Cet engin mythique va sans doute finir son existence sur un quai, près du Vieux Port, à Marseille.
Ce projet de grand sous-marin civil (28 mètres, 297 tonnes en surface, immersion maximum 600 mètres, avec plongée humaine jusqu'à 450 mètres, 6 membres d'équipage, et 6 plongeurs) a été entretenu par de "Vieux Compagnons".
Le journaliste de TF1, alors, souriait finement en nommant cette histoire : "Vingt mille vieux sous les mers"... .
Une "grosse fête" est prévue début décembre, pour les acteurs de la saga.

- En conclusion partielle, on peut dire que les relations de COUSTEAU ont été à la fois proches et tendues avec la Marine Nationale, le Musée et la Principauté de Monaco, la COMEX, le CNEXO devenu IFREMER, les femmes et les fils, les anciens et les nouveaux, et qu'il n'est pas toujours facile de s'y retrouver .

En première partie, je vais examiner comment l'œuvre du Commandant est rattrapée par l'actualité.

Cette partie sera suivie d'une présentation des enjeux géo-stratégiques et politiques actuels, par Dominique Binot Courtois, puis par une seconde partie - temps permettant - sur l'héritage et la continuation de l'œuvre , avant de conclure et de laisser la place aux commentaires et questions)

- Rappelons tout d'abord, que les détendeurs respiratoires sous-marins de toutes marques sont issus en 45 du brevet CG (Cousteau-Gagnan) ont 6 millions d'utilisateurs plongeurs autonomes dans le monde . Avec ce premier brevet, exploité et commercialisé par la Spirotechnique, filiale de l'Air Liquide, l'œuvre du Commandant a pu se développer .

- L'aventure commence à se faire connaitre grâce aux premiers courts métrages, tournés pendant la guerre, en 42 - "Par 18 mètres de fonds" - et continuer avec le palme d'or à Cannes, en 56, pour donner à voir et entendre " Le monde du silence ".

Depuis, ses navires et engins habités ne sont plus en activité. Mais citons au pasage l'hydravion du fils, Calypso 2, qui s'est abimé dans le Tage en juin 79,et les Montgolfières, opérées à partir de Calypso en Antarctique en 74. On peut oublier l'Amphitrite, le plus grand pneumatique jamais construit par Zodiac (19m,50), en 60, propulsé par 8 moteurs hors-bord, supposé pouvoir servir de bateau support à la Soucoupe Plongeante 350 . Citons aussi les habitats sous-marins de Précontinent 1, 2, et 3, laissés au fond de l'eau ou ferraillés .

La Calypso est actuellement dans un hangar en Turquie, en attente d'une remise en état de naviguer, un jour. En France, l'IFREMER , basé à Brest, met en œuvre 17 navires de recherche avec des équipements scientifiques modernes et coûteux, en liaison étroite avec la communauté scientifique internationale, dont la NOAA -National Oceanic and Atmospheric Administration .

La bouée BORHA 2 - Cousteau + CNEXO -, est désarmée depuis 73 , et son fût est immergé au large de Marseille mais l'idée de bouées habitées est reprise : la bouée TARA Polar, par exemple, est prévue pour dériver pendant l'été dans la banquise arctique avec des scientifiques de toutes nationalités, budgets permettant. Il y a aussi des projets futuristes de Jacques Rougerie, d'habitats sous-marins ou dérivants.

Cyana a pris sa retraite à la Cité de la mer à Cherbourg. 1300 plongées au compteur. J'ai conduit cet engin en opérations pendant plus de 5 ans; je n'ai plongé à l'intérieur qu'une seule fois, à 3010 mètres , mais j'ai assuré la sécurité de 243 plongées)
Le Nautile, qui a pris la suite de Cyana, vient d'être maintenu en activité jusqu'en 2040, dans un partenariat IFREMER et Marine Nationale : c'est le seul engin français capable d'emmener des hommes voir ce qui se passe, et ramasser des échantillons ou des organismes vivants au fond des océans, à 6000 mètres .
Rappelons au passage la perte d'un engin sous-marin habité, non homologué, en juin 2023, avec 5 personnes, au cours d'une plongée "touristique" sur l'épave du Titanic.

- L'Alcyone, navire propulsé par des turbo-voiles est toujours basée à Caen, d'où elle sort parfois pour naviguer au gré de Madame Cousteau.fr.
Le développement des ailes et de turbo-voiles à bord de navires de commerce continue timidement, pour économiser le carburant et diminuer l'émission de CO2 dans l'atmosphère.
Ainsi le cargo Canopée - 121 m et 10 000 tonnes -, assure le transport transatlantique de la fusée Ariane 6 vers la Guyane.

- Les merveilleux films de Cousteau ont presque disparu des écrans. Mais on peut encore les trouver en DVD.
Il n'a réalisé que 3 longs métrages, depuis "Le Monde du silence" (Palme d'or à Cannes en 56) jusqu'au "Voyage au bout du Monde" (75) sur la croisière en Antarctique, qui n'a pas eu le succès escompté, malgré la qualité de certaines images.
Mais on voit régulièrement des vues sous-marines excellentes à la télévision, dans l'émission Thalassa, ou dans les émissions de François SARANO, ex-conseiller scientifique du commandant, familier des cachalots et des requins blancs .
(Samedi 3 mai sur ARTE, par exemple, le mystère des cercles coralliens par Laurent BATTESTA)
Voir aussi les films présentés à la Maison des Océans , à Paris.

- Récemment, 2 films nous ont fait revivre le Commandant, dans son environnement familial et avec ses drames, son œuvre, ses projets, ses réussites inachevées, (y compris l'Argyronète devenu SAGA)

."L'Odyssée" de Jérôme SALLE, tourné en 2016, rediffusé à la télévision récemment à la télévision

."La vie aquatique..." de Wes ANDERSON , tourné en 2004, est évoqué actuellement à la Cinémathèque de Paris).

- On trouve toujours ses nombreux livres ou ses DVD sur Amazon , et même 17 volumes de bandes dessinées signées Cousteau et Serafini, tirées de la série "L'odyssée sous-marine de l'équipe COUSTEAU (5 euros pièce) ;

- Le combat du Commandant COUSTEAU pour la protection de la planète a contribué à la signature d'accords internationaux. En 88, il avait proclamé "une guerre sainte pour l'Antarctique", agitant et collectant l'opinion publique, puis visitant personnellement, ou avec son fils Jean-Michel, les premiers ministres australien, néo-zélandais, ainsi que le Président d'Argentine. Il a ainsi conseillé le Président MITTERRAND, à sa demande, avant la conférence de Madrid (91), et convaincu, en urgence, le Président BUSH de ne pas retarder la signature des USA, pour obtenir enfin un moratoire international sur la non-exploitation de l'Antarctique, classée "réserve naturelle et territoire scientifique , garantie jusqu'en 2048, au moins pouvons nous l'espérer.

La suite est maintenant proposée à Dominique BINOT COURTOIS, pour analyser en détail l'actualité des enjeux géo-politiques.

J'y ajoute quelques remarques pessimistes, non exposées lors de la réunion sur les Actualités Internationales :

Le président TRUMP a déjà dénoncé l'engagement des USA, dès janvier 2025, et licencié de nombreux chercheurs, en particulier de la NOAA. Victoire temporaire des climato-sceptiques : les relevés de températures des océans effectués par les balises ARGOS ne sont plus exploitées !

- Malgré les conférences internationales sur la protection des océans qui se succèdent, les accords internationaux sont fragiles :

Citons Paris en 2015, New York en 2017, à nouveau Paris avec la COP 21 pour chercher à limiter l'émission des gaz à effet de serre ; Lisbonne en 2022, et localement à Brest en 2023.

- En attendant, suite au réchauffement climatique, les coraux blanchissent et meurent, dans 84 % des zones coralliennes; alors que les coraux abritent 25 à 33 % de la biodiversité, nous disent les scientifiques .

- À Nice, sont prévus plusieurs événements en juin 2025 :
dont l'UNOC3, 3ème Conférence des Nations unies sur l'Océan, co-organisée par la France et le Costa-Rica du 9 au 13 juin
(+ le One Ocean Science Congress
+ le Sommet de la Coalition Ocean Rise and Coastal Resilience
+ le World Ocean Day
et en conclusion
à Monaco, le Blue Economy and Finance Forum)

Ce qui est visé :

- Un engagement de la France pour la préservation de l'océan, et
- L'élaboration d'un plan d'action international, associant une déclaration politique et une liste d'engagements volontaires de la part des parties prenantes, Etats membres, organisations onusiennes, ONGs , scientifiques et entreprises.

L'objectif est extrêmement ambitieux.

- Et pendant ce temps-là les calottes glaciaires diminuent, avec des glaciers qui "vélent" et dérivent au gré des courants:

Un énorme iceberg s'est détaché du continent en janvier 25 (A 84 - 540 km2 - grand comme la ville de Chicago). Il a mis à découvert un écosystème et des espèces inconnus .

D' autres (A 23 a - 3900 km2 ; A 68 - 5800 km2, grand comme l'état du Luxembourg), sont échoués actuellement sur les côtes de la Géorgie du Sud, apportant des changements écologiques et économiques importants. On considère que la barrière glaciaire a diminué de 12% en Moins de 12 ans .

- Déjà, le "gel" du patrimoine international est menacé . L'exploitation possible de nodules polymétalliques en Zone internationale restera-t-elle préservée, à 4000 mètres de fond ? Le Président TRUMP est en train de dénoncer les accords internationaux qui avaient sanctuarisé ces gisements . Comme il l'a déjà fait, dès le 20 janvier, pour permettre la pêche intensive dans le Pacifique Sud, et pour continuer à "forer, forer, forer encore", sur terre et sur mer, au risque de catastrophes écologiques majeures.

2 ème partie - La continuation de l'œuvre COUSTEAU

- Le commandant avait cherché à transmettre sa passion pour la connaissance et la défense du monde sous-marin aux générations futures, en montant des expéditions avec des enfants, à commencer par les siens : ainsi, la remontée des grands fleuves, le Nil, l'Amazone, ou du Danube, ou l'approche de l'Antarctique par des enfants à bord de l'Erebus, navire affrété, en 89.
Il avait même rédigé un "Droit des générations futures", en une page, lue par sa fille Diane à la Télévision en 92. Bel exemple, précurseur, de projet intergénérationnel.

Ses descendants continuent à s'impliquer, mais avec sans doute moins d'impact :

- Depuis la France :
La branche COUSTEAU, présidée par la seconde épouse, Francine, s'affiche sur un site ("fr.cousteau.org"), après avoir repris le contrôle d'un site de témoignages de terrain ("passion calypso.org") . Elle siège dans le 17ème, actuellement .
Sous le nom de COUSTEAU, les organismes Equipe Cousteau, et The Cousteau Society... ses héritiers français, seuls détenteurs des droits , défendent l'environnement et promeuvent le respect des océans, avec un impact difficile à évaluer.

- Depuis les Etats-Unis, le fils ainé Jean-Michel (87 ans) poursuit le même objectif, avec ses enfants et neveux américains, se manifestant sur un site : oceanfuturessociety.org.
. Jean-Michel a publié un livre en 2004 : "Mon père, le COMMANDANT", très émouvant, très éclairant.

. Dans son dernier livre, paru fin 2021, "Sauvons nos océans ", Jean-Michel s'adresse une supplique écologique aux dirigeants de ce monde, et en particulier au Président MACRON :

"- Zéro plastique
- Zéro pêche illégale commercialisée
- Zéro chasse intensive au cétacé
- Une Méditerranée et un Pacifique Sud préservés
- Moins de bruits sous-marins
- Des eaux de qualité
- Un transport de marchandises à basse émission de gaz, et novateur
- Des plans de relance écologiquement ambitieux
- Et surtout, une humanité préservée"

On ne peut qu'approuver ces vœux pieux, maintenant à mettre en action.

Il nous invite aussi, pour nos loisirs, à le rejoindre au "Jean Michel Cousteau resort", dans une des iles Fidji . Il nous y souhaite la bienvenue, dans un site attractif ..." Des prix cassés", peut-on y lire . (fijiresort.com)

Pour conclure,

Je dirais que la notoriété internationale du Commandant Cousteau, sorti de l'eau pour devenir en images symboliques le Captain Planet , a permis à son œuvre de lui survivre, du moins en esprit.

C'était un marin intrépide et un plongeur de grande qualité, un explorateur des océans, dont il a su nous faire partager les images . Il fut un habile détecteur-assembleur-profiteur de talent(s) et d'exécutant(s), et un excellent réalisateur-vendeur de rêves, en privilégiant - toujours -, son image de marque, devenue iconique.
Je lui rends volontiers aujourd'hui cet hommage, même si mes aventures avec lui n'ont pas eu la suite imaginée au départ.
Les missions exécutées grâce à lui, parfois dans des conditions difficiles, m'ont permis d'évoluer vers des profondeurs et des horizons imprévus.

Claude Caillart - 07 mai 2025